

# Электроприводы серии LF

## Технические характеристики

### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: [www.belauto.nt-rt.ru](http://www.belauto.nt-rt.ru) || эл. почта: [bot@nt-rt.ru](mailto:bot@nt-rt.ru)

**Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий (например защита от замораживания)**

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 0,8 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 4 Нм
- Номинальное напряжение 230 В~
- Управление: открыто/закрыто
- Встроенный вспомогательный переключатель (для LF230-S)

#### Технические данные

<b>Электрические параметры</b>	Номинальное напряжение	230В~, 50/60 Гц
	Диапазон номинального напряжения	198...264 В~
	Расчетная мощность	7 ВА (I макс. 150 мА при t=10 мс)
	Потребляемая мощность: во время вращения	5 Вт
	в состоянии покоя	3 Вт
	Соединение: питание	Кабель:
	вспомогательный переключатель	1 м, 2 x 0,75 мм <sup>2</sup> 1 м, 3 x 0,75 мм <sup>2</sup> (для LF230-S)
<b>Функциональные данные</b>	Вспомогательный переключатель (LF230-S)	1 однополюсный с двойным переключением
	- точка переключения	6 (1,5) А, 250 В~ (двойная изоляция) настраивается 0...100%
	Крутящий момент: двигатель	Мин. 4 Нм при номинальном напряжении
	пружина	Мин. 4 Нм
	Направление вращения	Выбирается установкой L/R
	Угол поворота	Макс. 95°<math>\sphericalangle</math>, (ограничение 37 ... 100%<math>\sphericalangle</math> с помощью встроенного механического упора)
	Время поворота: двигатель	40...75 с (0...4 Нм)
пружина	≈ 20 с при -20°...+50°C / max. 60 с при -30 °C	
<b>Безопасность</b>	Уровень шума: двигатель	Макс. 50 дБ
	пружина	≈ 62 дБ
	Класс защиты	II (все изолировано) <input type="checkbox"/>
<b>Размеры / вес</b>	Степень защиты корпуса	IP54
	Температура окружающей среды	-30° ... +50 °C
	Температура хранения	-40° ... +80 °C
	Техническое обслуживание	Не требуется
	Размеры	См. на след. стр.
Вес	≈ 1550 г	

#### Замечания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- **Внимание: напряжение 230 В~!**
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

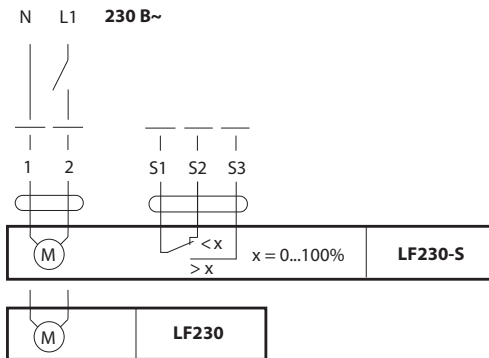
## Электропривод с пружинным возвратом LF230; LF230-S

### Особенности изделия

<b>Принцип действия</b>	При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания Энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.
<b>Простая установка</b>	Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.
<b>Высокая функциональная надежность</b>	Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.
<b>Гибкая система сигнализации</b>	Гибкая система сигнализации с настраиваемым вспомогательным переключателем 0...100% $\triangleleft$ (только для LF230-S).

### Электрическое подключение

#### Схема электрических соединений

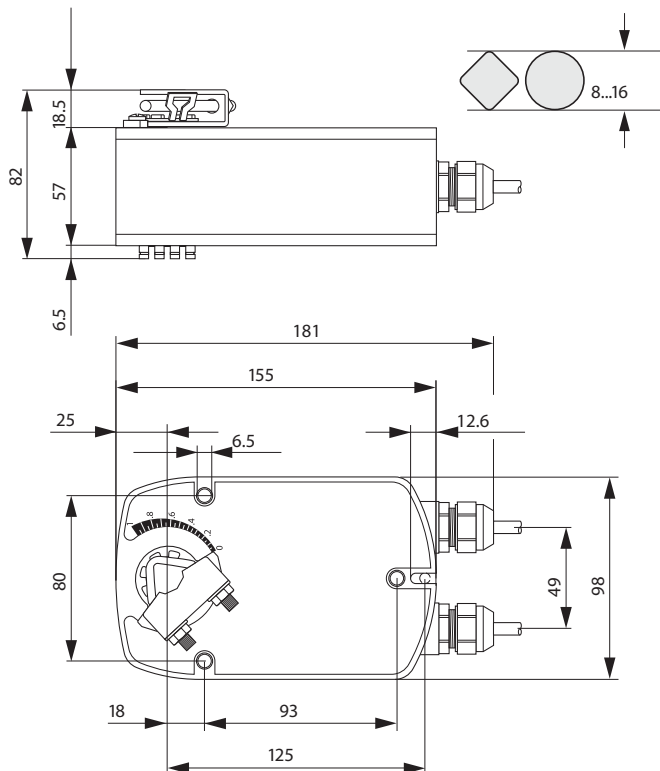


#### Примечание

- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



### Габаритные размеры, мм



**Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий (например защита от замораживания)**

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 0,8 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 4 Нм
- Номинальное напряжение 24 В~/=
- Управление: открыто/закрыто
- Встроенный вспомогательный переключатель (для LF24-S)

#### Технические данные

<b>Электрические параметры</b>	Номинальное напряжение	24 В~/= 50/60 Гц	
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В~ 21,6...28,8 В=	
	Расчетная мощность	7 ВА	
	Потребляемая мощность: во время вращения	5 Вт	
	в состоянии покоя	2,5 Вт	
	Соединение:	Кабель:	
	питание	1 м, 2 x 0,75 мм <sup>2</sup>	
вспомогательный переключатель	1 м, 3 x 0,75 мм <sup>2</sup> (для LF24-S)		
<b>Функциональные данные</b>	Вспомогательный переключатель (LF24-S)	1 однополюсный с двойным переключением 6 (1,5) А, 250 В~ (двойная изоляция)	
	- точка переключения	настраивается 0...100%	
	Крутящий момент:	двигатель	Мин. 4 Нм при номинальном напряжении
		пружина	Мин. 4 Нм
	Направление вращения	Выбирается установкой L/R	
	Угол поворота	Макс. 95°↙, (ограничение 37 ... 100%↙ с помощью встроенного механического упора)	
	Время поворота:	двигатель	40...75 с (0...4 Нм)
		пружина	≈ 20 с при -20°...+50°C / max. 60 с при -30 °C
	Уровень шума:	двигатель	Макс. 50 дБ
		пружина	≈ 62 дБ
<b>Безопасность</b>	Класс защиты	III (для низких напряжений)	
	Степень защиты корпуса	IP54	
	Температура окружающей среды	-30° ... +50 °C	
	Температура хранения	-40° ... +80 °C	
	Техническое обслуживание	Не требуется	
<b>Размеры / вес</b>	Размеры	См. на след. стр.	
	Вес	≈ 1400г	

#### Замечания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

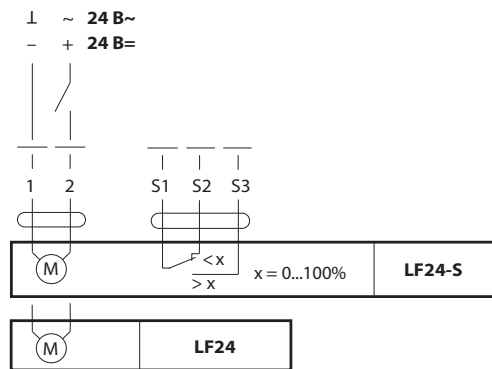
## Электропривод с пружинным возвратом LF24; LF24-S

### Особенности изделия

<b>Принцип действия</b>	При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания Энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.
<b>Простая установка</b>	Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.
<b>Высокая функциональная надежность</b>	Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.
<b>Гибкая система сигнализации</b>	Гибкая система сигнализации с настраиваемым вспомогательным переключателем 0...100% $\triangleleft$ (только для LF24-S).

### Электрическое подключение

#### Схема электрических соединений

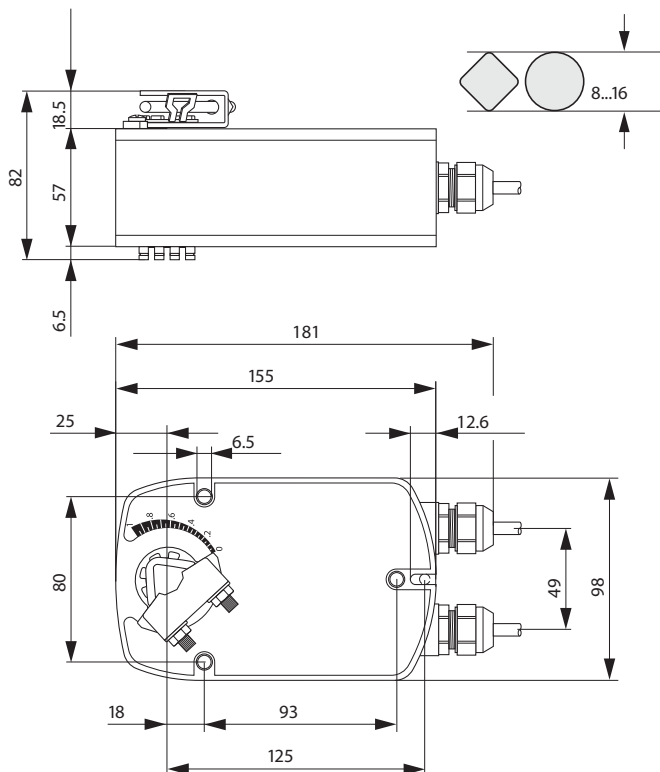


#### Примечание

- Подключение через изолированный трансформатор
- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



### Габаритные размеры, мм



**Электропривод с плавной регулировкой для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий (например защита от замораживания)**

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 0,8 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 4 Нм
- Номинальное напряжение 24 В~/=
- Управление : 0...10 В=
- Обратная связь 2...10 В=

#### Технические данные

<b>Электрические параметры</b>	Номинальное напряжение	24 В~ 50/60 Гц, 24 В=	
	Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В~ 21,6...28,8 В=	
	Расчетная мощность	5 ВА (I макс. 5, 8 А при t= 5 мс)	
	Потребляемая мощность: во время вращения	2,5 Вт	
	в состоянии покоя	1 Вт	
	Соединительный кабель	Длина 1 м , 4 x 0,75 мм <sup>2</sup>	
	Управляющий сигнал	0...10 В= при входном сопротивлении 100 кОм	
	Рабочий диапазон	2...10 В= для углов поворота 0...100 %	
	Напряжение обр. связи U	2...10 В= (макс. 0,7 мА) для 0...100 %	
	<b>Функциональные данные</b>	Крутящий момент:	двигатель
пружина			Мин. 4 Нм
Направление вращения		двигатель	Выбирается переключателем L/R
		пружина	Выбирается установкой L/R
Угол поворота			Макс. 95°<math>\sphericalangle</math>, (ограничение 37 ...100%<math>\sphericalangle</math> с помощью механического упора)
Время поворота:		двигатель	150 с
		пружина	≈20 с при -20°...+50 °C / max. 60 с при -30 °C
Уровень шума:	двигатель	Макс. 30 дБ	
	пружина	≈ 62 дБ	
<b>Безопасность</b>	Класс защиты	III (для низких напряжений)	
	Степень защиты корпуса	IP54	
	Температура окружающей среды	-30° ... +50 °C	
	Температура хранения	-40° ... +80 °C	
	Техническое обслуживание	Не требуется	
<b>Размеры / вес</b>	Размеры	См. на след. стр.	
	Вес	≈ 1400 г	

#### Замечания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

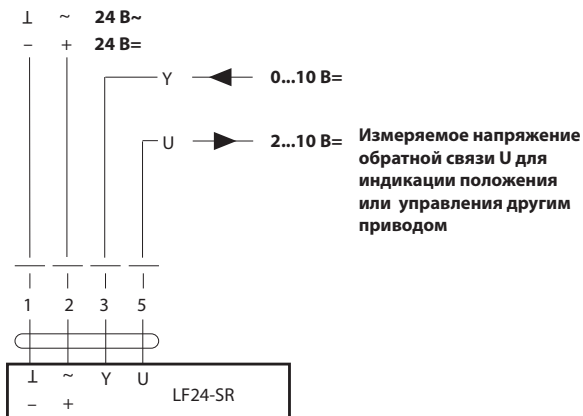
## Электропривод с пружинным возвратом LF24-SR

### Особенности изделия

- Принцип действия** При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания Энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.
- Простая установка** Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.
- Высокая функциональная надежность** Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.
- Электрические приспособления** SG...24 позиционеры.

### Электрическое подключение

#### Схема электрических соединений

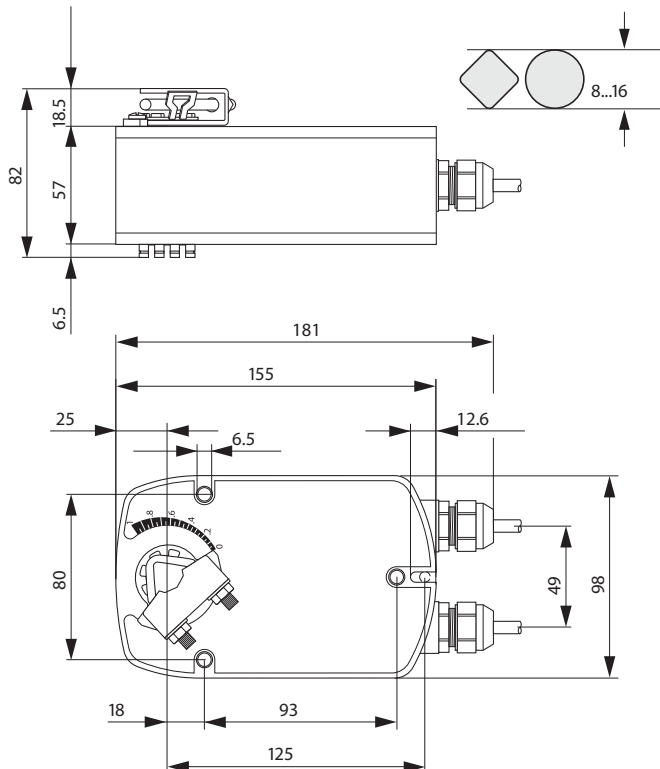


#### Примечание

- Подключение через изолированный трансформатор



### Габаритные размеры, мм



## **По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** +7(7172)727-132  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Казань** (843)206-01-48

**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41

**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78

**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

**сайт:** [www.belauto.nt-rt.ru](http://www.belauto.nt-rt.ru) || **эл. почта:** [bot@nt-rt.ru](mailto:bot@nt-rt.ru)