

Электропривод для управления воздушными заслонками серии LN Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.belauto.nt-rt.ru || **эл. почта:** bot@nt-rt.ru

Электропривод для управления воздушными заслонками и заслонками скольжения в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. До 1 м²

Усилие 150 Н

Номинальное напряжение 24 В ~ / =

Управление : откр. / закр. или 3-позиционное



Длина хода по выбору макс. 60, 100, 200

или 300 мм, настраивается с шагом 20 мм

Обзор типов

Тип	Длина хода	Вес
LH24A60	Макс. 60 мм, настраивается с шагом 20 мм	430 гр.
LH24A100	Макс. 100 мм, настраивается с шагом 20 мм	445 гр.
LH24A200	Макс. 200 мм, настраивается с шагом 20 мм	480 гр.
LH24A300	Макс. 300 мм, настраивается с шагом 20 мм	515 гр.

Технические данные

Электрические параметры	Номинальное напряжение	24 В ~ / = 50/60 Гц
	Диапазон номинального напряжения	19,2 ...28,8 В ~/=
	Расчетная мощность	3 ВА
	Потребляемая мощность:	
Функциональные данные	- во время движения	1,5 Вт
	- в состоянии покоя	1 Вт
	Соединение:	Кабель: 1 м , 3 x 0.75 мм ²
	Усилие	150 Н при номинальном напряжении
	Длина хода	См. «Обзор типов»
	Направление движения штока	Реверсивное, переключателем 1  , 0 
	Время движения :	
	- LH24A60	90 с / 60 мм
	- LH24A100/200/300	150 с / 100 мм
	Уровень шума	< 35 дБ
Безопасность	Класс защиты	III все изолировано
	Степень защиты корпуса	IP54 в любом положении установки
	Температура окружающей среды	-30...+50° С
	Температура хранения	-40...+80° С
Размеры/вес	Влажность окружающей среды	95% отн., не конденсир.
	Техническое обслуживание	Не требуется
	Размеры	См. на след. странице
	Вес	См. «Обзор типов»

Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- Вращающаяся основа и стыковочный крепеж, поставляемые в качестве механических аксессуаров, должны использоваться с учетом возможных нагрузок. Дополнительно: электропривод не должен быть жестко закреплен на вращающейся основе.
- Линейный электропривод чувствителен к механическому загрязнению окружающей среды. Должны быть приняты соответствующие меры предосторожности. Чрезвычайная концентрация пыли, копоти и т.п. могут помешать корректному движению зубчатой планки электропривода.
- Если электропривод установлен не горизонтально, то кнопку выведения зубчатого механизма из зацепления следует нажимать только в том случае, если шток электропривода не находится под нагрузкой.
- При расчете необходимого усилия электропривода следует принимать во внимание конструкцию воздушного клапана или клапана скольжения (площадь клапана, конструкцию, способ установки), и характеристики воздушного потока.
- При использовании вращающейся основы и стыковочного крепежа уменьшение усилия электропривода не предусматривается.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

Особенности изделия

Ручное управление	Возможно ручное управление при помощи кнопки с самовозвратом (при нажатой кнопке редуктор выводится из зацепления)
Настройка величины хода	Величина хода штока настраивается с обеих сторон при помощи механических упоров с шагом 20 мм.
Высокая функциональная надежность	Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

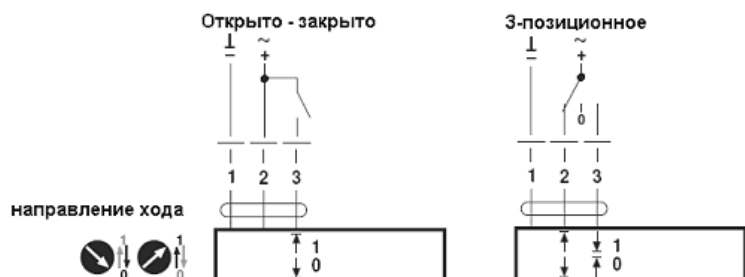
Приспособления и аксессуары

Механические приспособления	Вращающаяся основа для компенсации бокового напряжения	Z-DS1
	Стыковочный крепеж	Z-KS2
	Механический упор / ограничитель	Z-AS2

Электрическое подключение

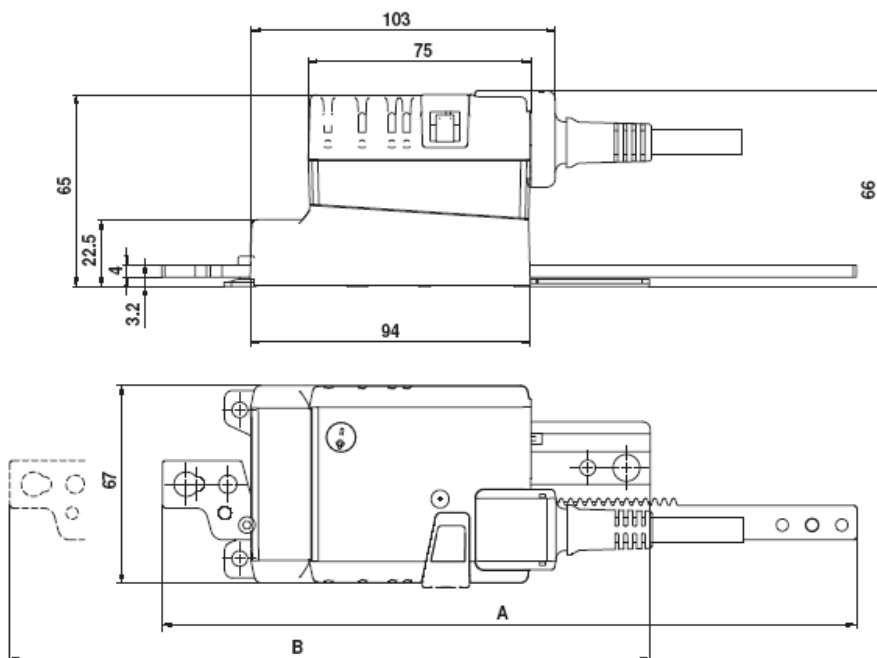
Схема электрических соединений

Примечание:
Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



Габаритные размеры, мм

ТИП	макс. ход	A	B
LH24A60	60	193.5	224.2
LH24A100	100	233.5	264.2
LH24A200	200	333.5	364.2
LH24A300	300	433.5	464.2



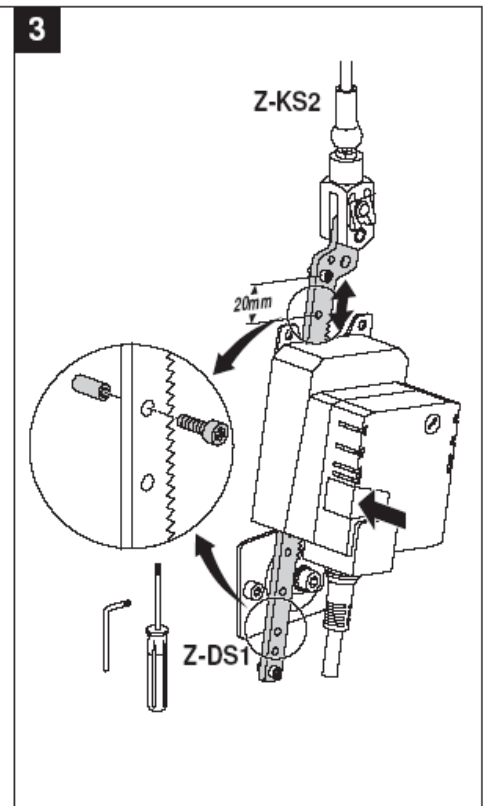
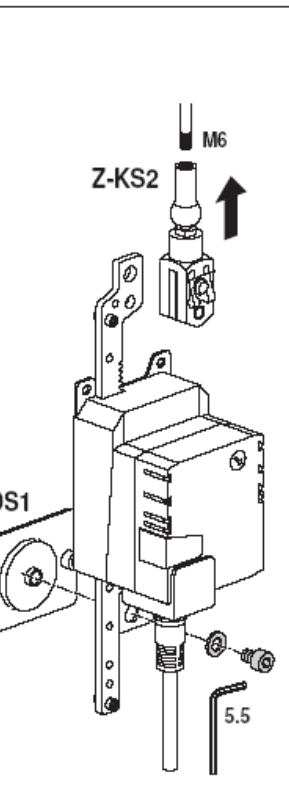
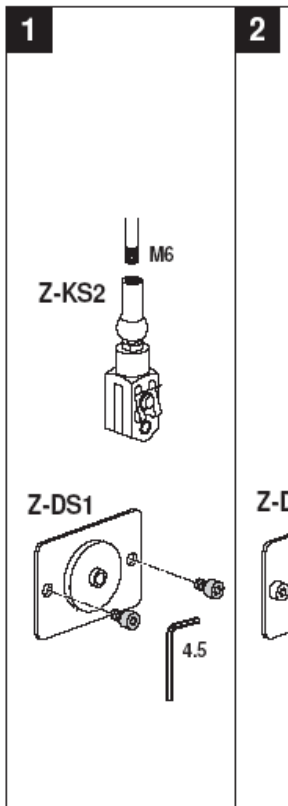
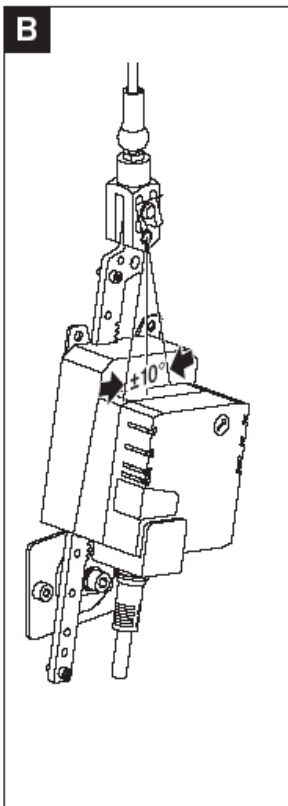
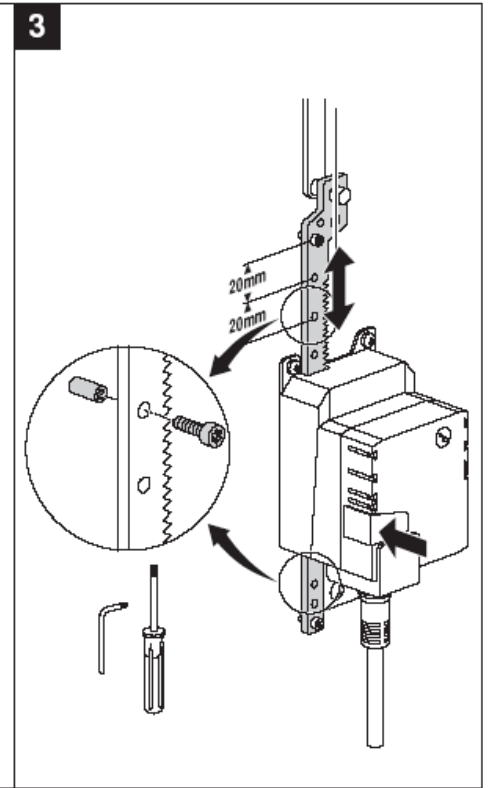
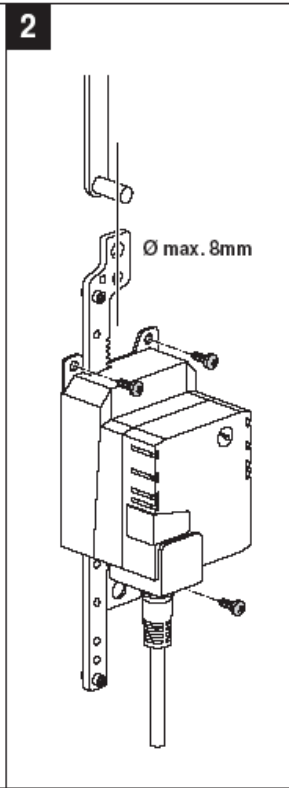
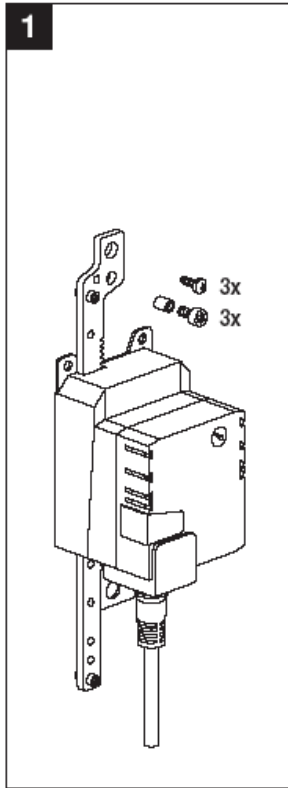
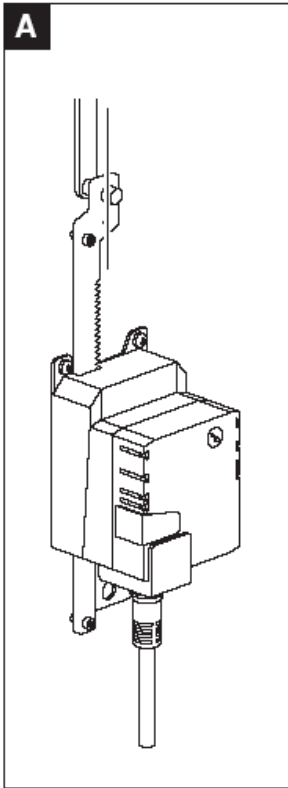
Указания по установке

Применение без боковой нагрузки

Линейный электропривод крепится винтами в 3-х точках непосредственно к корпусу заслонки. Верхняя часть штока крепится к движущейся части клапана (заслонки скольжения)

Применение с боковой нагрузкой

Стыковочный крепеж с внутренней резьбой (Z-KS2) крепится непосредственно к верхней части штока электропривода. Вращающаяся основа (Z-DS1) устанавливается на клапан. Далее линейный электропривод крепится скрытым винтом к предварительно установленной вращающейся основе. Далее стыковочный крепеж, предварительно закрепленный на верхней части штока электропривода, крепится к движущейся части клапана (заслонки скольжения). Возникающее поперечное усилие может быть скомпенсировано до определенных границ с помощью вращающейся основы и стыковочного крепежа. Максимально возможный угол отклонения привода от основы составляет 10° , в бок и вверх.





Электропривод для управления воздушными заслонками и заслонками скольжения в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. До 1 м²
 Усилие 150 Н
 Номинальное напряжение 24 В +/-
 Управление : плавное регулирование сигналом 0...10 В =
 Обратная связь 2...10 В =
 Длина хода 100 или 200 мм фиксированная

Обзор типов

Тип	Длина хода	Рабочий диапазон	Вес
LH24A-SR100	100 мм, фиксированная	2...10 В = - 0...100 мм	475 гр.
LH24A-SR200	200 мм, фиксированная	2...10 В = - 0...200 мм	510 гр.

Технические данные

Электрические параметры	Номинальное напряжение	24 В +/- 50/60 Гц
	Диапазон номинального напряжения	19.2...28.8 В +/-
	Расчетная мощность	3 ВА
	Потребляемая мощность:	
- во время движения	1,5 Вт	
- в состоянии покоя	0,5 Вт	
Функциональные данные	Соединение	Кабель: 1 м , 3 x 0.75 мм ²
	Усилие	150 Н при номинальном напряжении
	Управление :	
	- управляющий сигнал	0...10 В= типовое входное сопротивление 100 кОм
	- рабочий диапазон	См. «Обзор типов»
	Длина хода	См. «Обзор типов»
	Сигнал обратной связи	2...10 В=, макс 1 мА
	Ровность хода	±5%
	Направление движения штока	Реверсивное, переключателем 1  , 0 
	Уровень шума	150 с / 100 мм
	Уровень шума	< 35 дБ
Безопасность	Класс защиты	III для низких напряжений
	Степень защиты корпуса	IP54 в любом положении установки
	Температура окружающей среды	-30...+50° С
	Температура хранения	-40...+80° С
	Влажность окружающей среды	95% отн., не конденсир.
Размеры/вес	Техническое обслуживание	Не требуется
	Размеры	См. на след. странице
	Вес	См. «Обзор типов»

Электропривод воздушной заслонки LH24A-SR...

Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- Вращающаяся основа и стыковочный крепеж, поставляемые в качестве механических аксессуаров, должны использоваться с учетом возможных нагрузок. Дополнительно: электропривод не должен быть жестко закреплен на вращающейся основе.
- Линейный электропривод чувствителен к механическому загрязнению окружающей среды. Должны быть приняты соответствующие меры предосторожности. Чрезвычайная концентрация пыли, копоти и т.п. могут помешать корректному движению зубчатой планки электропривода.
- Если электропривод установлен не горизонтально, то кнопку выведения зубчатого механизма из зацепления следует нажимать только в том случае, если шток электропривода не находится под нагрузкой.
- При расчете необходимого усилия электропривода следует принимать во внимание конструкцию воздушного клапана или клапана скольжения (площадь клапана, конструкцию, способ установки), и характеристики воздушного потока.
- При использовании вращающейся основы и стыковочного крепежа уменьшение усилия электропривода не предусматривается.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

Особенности изделия

Принцип действия	Электропривод управляется стандартным управляющим сигналом 0...10 В =. Он открывается до положения, продиктованного сигналом. Измеряемое напряжение U позволяет отображать действительное положение электропривода электрическим способом, а также управлять другими электроприводами.
Ручное управление	Возможно ручное управление при помощи кнопки с самовозвратом (при нажатой кнопке редуктор выводится из зацепления)
Высокая функциональная надежность	Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

Приспособления и аксессуары

Механические приспособления	Вращающаяся основа для компенсации бокового напряжения	Z-DS1
	Стыковочный крепеж	Z-KS2
	Механический упор / ограничитель	Z-AS2
Электрические аксессуары	Позиционеры	SGA24, SGF24, SGE24
	Цифровой индикатор положения	ZAD24

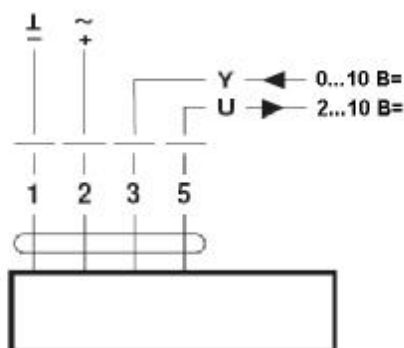
Электрическое подключение

Примечание:



Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей

Схема подключения

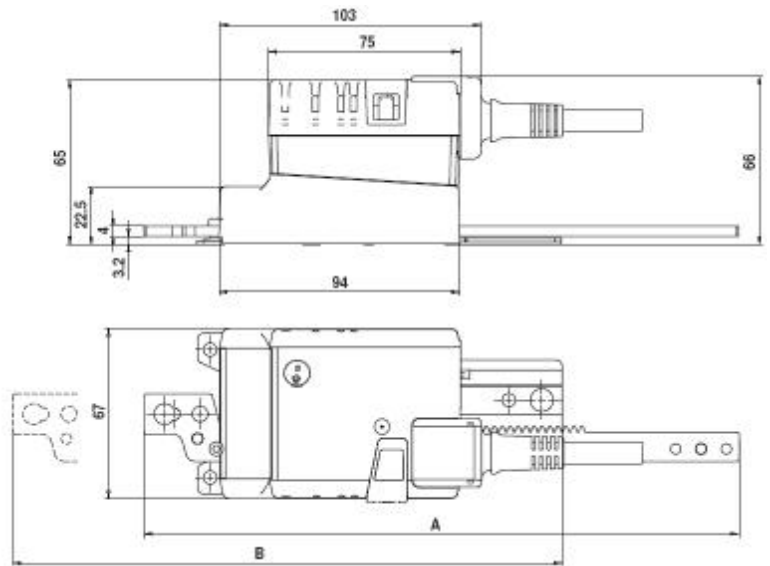


направление хода



Габаритные размеры, мм

ТИП	макс. ход	A	B
LH24A-SR100	100	233.5	264.2
LH24A-SR200	200	333.5	364.2



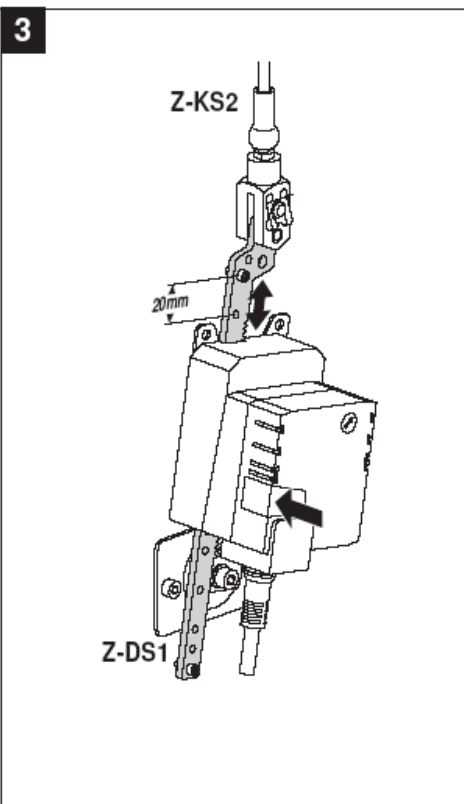
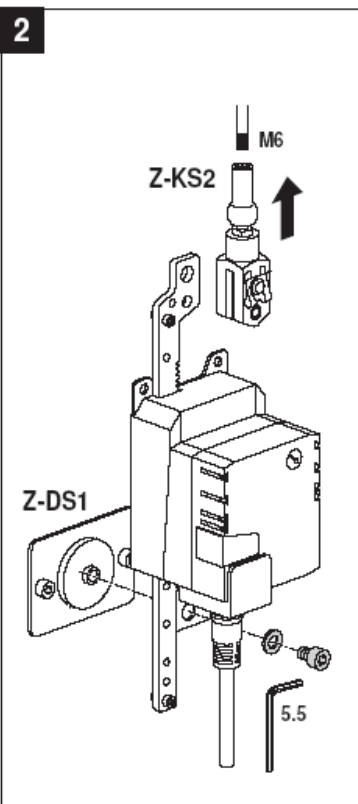
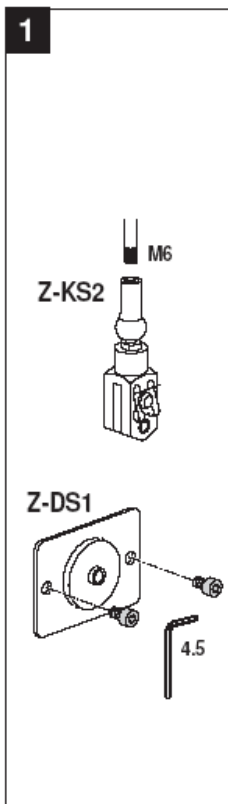
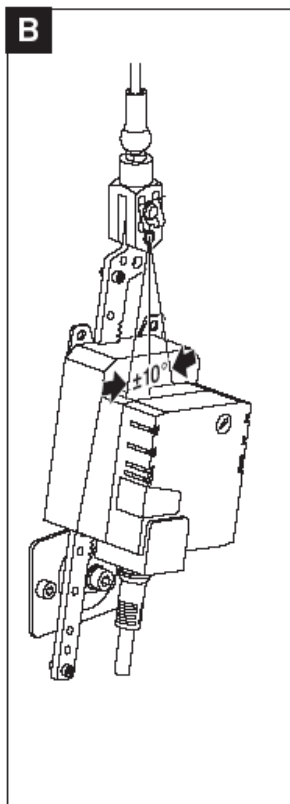
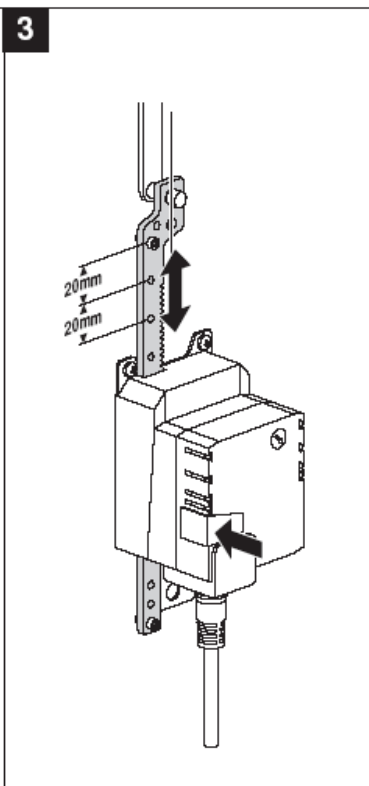
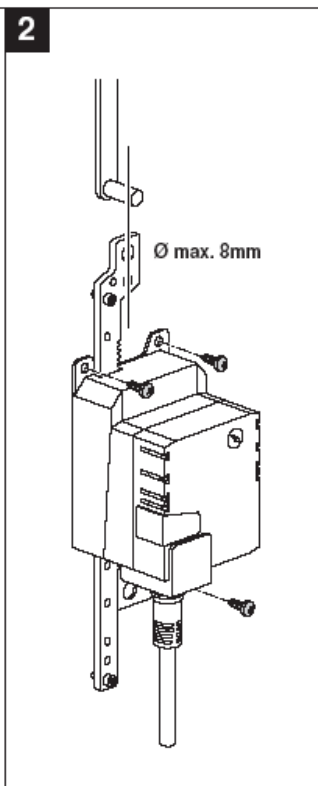
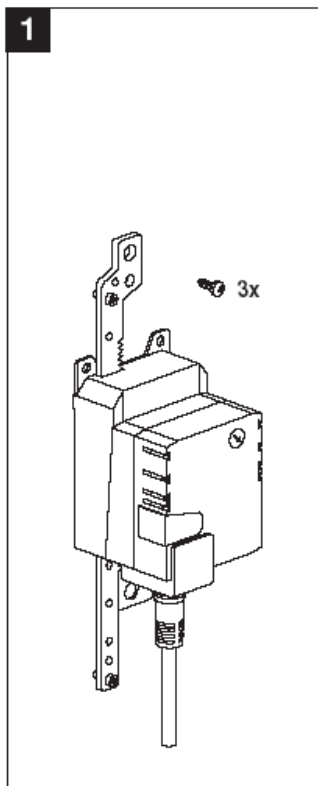
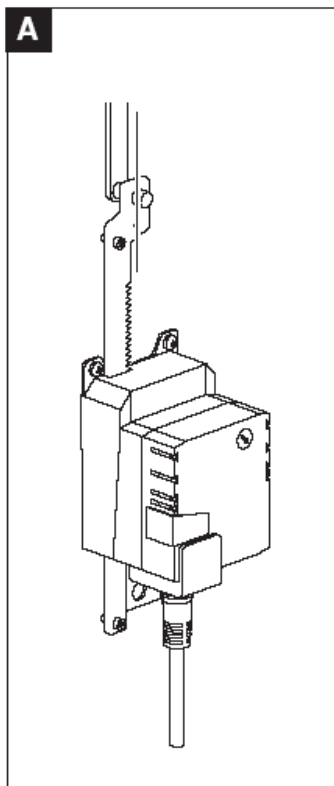
Указания по установке

Применение без боковой нагрузки

Линейный электропривод крепится винтами в 3-х точках непосредственно к корпусу заслонки. Верхняя часть штока крепится к движущейся части клапана (заслонки скольжения)

Применение с боковой нагрузкой

Стыковочный крепеж с внутренней резьбой (Z-KS2) крепится непосредственно к верхней части штока электропривода. Вращающаяся основа (Z-DS1) устанавливается на клапан. Далее линейный электропривод крепится скрытым винтом к предварительно установленной вращающейся основе. Далее стыковочный крепеж, предварительно закрепленный на верхней части штока электропривода, крепится к движущейся части клапана (заслонки скольжения). Возникающее поперечное усилие может быть скомпенсировано до определенных границ с помощью вращающейся основы и стыковочного крепежа. Максимально возможный угол отклонения привода от основы составляет 10° в бок и вверх.






Электропривод для управления воздушными заслонками и заслонками скольжения в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. До 1 м²
 Усилие 150 Н
 Номинальное напряжение 100...240 В ~
 Управление : плавное регулирование сигналом 0...10 В =
 Обратная связь 2...10 В =
 Длина хода 60, 100 или 200 мм фиксированная

Обзор типов

Тип	Длина хода	Рабочий диапазон	Вес
LH230ASR60	60 мм, фиксированная	2...10 В = - 0...60 мм	500 гр.
LH230ASR100	100 мм, фиксированная	2...10 В = - 0...100 мм	515 гр.
LH230ASR200	200 мм, фиксированная	2...10 В = - 0...200 мм	540 гр.

Технические данные

Электрические параметры	Номинальное напряжение	100...240 В ~ 50/60 Гц
	Диапазон номинального напряжения	85...265 В ~
	Расчетная мощность	5 ВА
	Потребляемая мощность:	
- во время движения	2,5 Вт	
- в состоянии покоя	1 Вт	
Функциональные данные	Соединение:	
	- питание	Кабель: 1 м , 2 x 0.75 мм ²
	- управление	Кабель: 1 м , 4 x 0.75 мм ²
	Усилие	150 Н при номинальном напряжении
	Управление :	
	- управляющий сигнал	0...10 В= типовое входное сопротивление 100 кОм
	- рабочий диапазон	См. «Обзор типов»
	Длина хода	См. «Обзор типов»
	Сигнал обратной связи	2...10 В=, макс 1 мА
	Ровность хода	±5%
Безопасность	Направление движения штока У= 0 В=	Реверсивное, переключателем 1  , 0 
	Время движения :	
	- LH230ASR60	90 с / 60 мм
	- LH230ASR100/200	150 с / 100 мм
	Уровень шума	Макс. 35 дБ
	Класс защиты	II все изолировано 
	Степень защиты корпуса	IP54 в любом положении установки
	Температура окружающей среды	-30...+50° С
	Температура хранения	-40...+80° С
	Влажность окружающей среды	95% отн., не конденсир.
Размеры/вес	Техническое обслуживание	Не требуется
	Размеры	См. на след. странице
	Вес	См. «Обзор типов»

Электропривод воздушной заслонки LH230ASR...

Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- Вращающаяся основа и стыковочный крепеж, поставляемые в качестве механических аксессуаров, должны использоваться с учетом возможных нагрузок. Дополнительно: электропривод не должен быть жестко закреплен на вращающейся основе.
- Линейный электропривод чувствителен к механическому загрязнению окружающей среды. Должны быть приняты соответствующие меры предосторожности. Чрезвычайная концентрация пыли, копоти и т.п. могут помешать корректному движению зубчатой планки электропривода.
- Если электропривод установлен не горизонтально, то кнопку выведения зубчатого механизма из зацепления следует нажимать только в том случае, если шток электропривода не находится под нагрузкой.
- При расчете необходимого усилия электропривода следует принимать во внимание конструкцию воздушного клапана или клапана скольжения (площадь клапана, конструкцию, способ установки), и характеристики воздушного потока.
- При использовании вращающейся основы и стыковочного крепежа уменьшение усилия электропривода не предусматривается.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

Особенности изделия

Принцип действия	Электропривод управляется стандартным управляющим сигналом 0...10 В =. Он открывается до положения, продиктованного сигналом. Измеряемое напряжение U позволяет отображать действительное положение электропривода электрическим способом, а также управлять другими электроприводами.
Ручное управление	Возможно ручное управление при помощи кнопки с самовозвратом (при нажатой кнопке редуктор выводится из зацепления)
Высокая функциональная надежность	Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

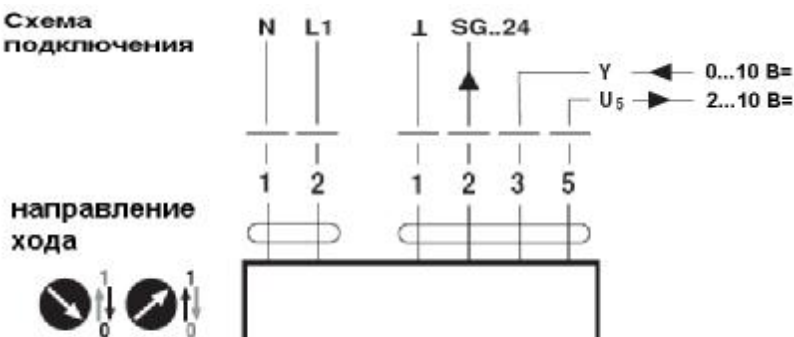
Приспособления и аксессуары

Механические приспособления	Вращающаяся основа для компенсации бокового напряжения	Z-DS1
	Стыковочный крепеж	Z-KS2
	Механический упор / ограничитель	Z-AS2
Электрические аксессуары	Позиционеры	SGA24, SGF24, SGE24
	Цифровой индикатор положения	ZAD24

Электрическое подключение

Примечание: Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей

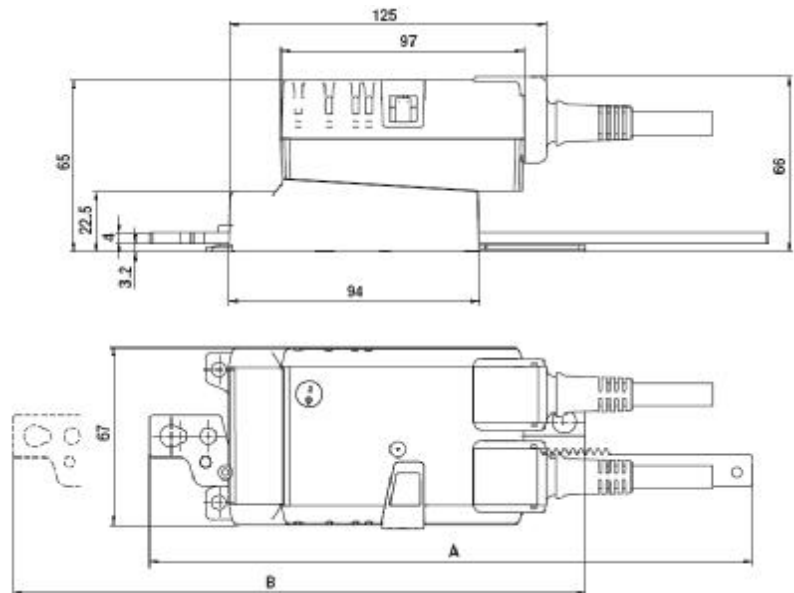
Схема подключения



Электропривод воздушной заслонки LH230ASR...

Габаритные размеры, мм

тип	Макс. ход	A	B
LH230ASR60	60	193.5	224.2
LH230ASR100	100	233.5	264.2
LH230ASR200	200	333.5	364.2



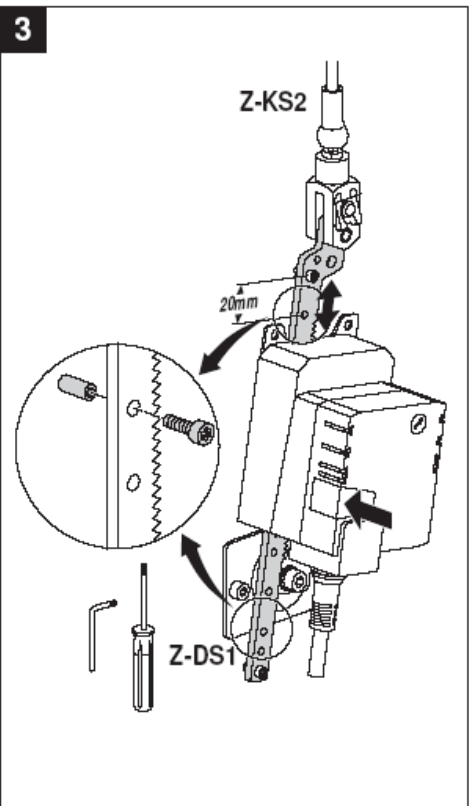
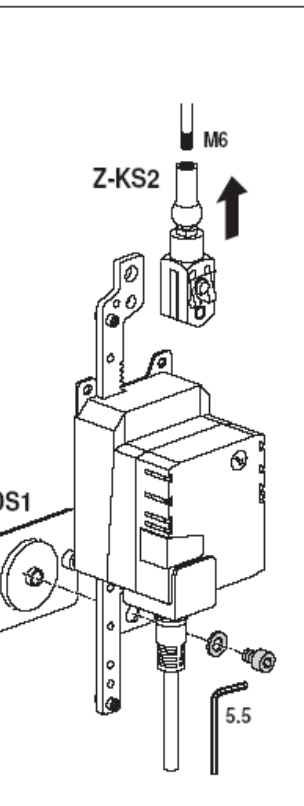
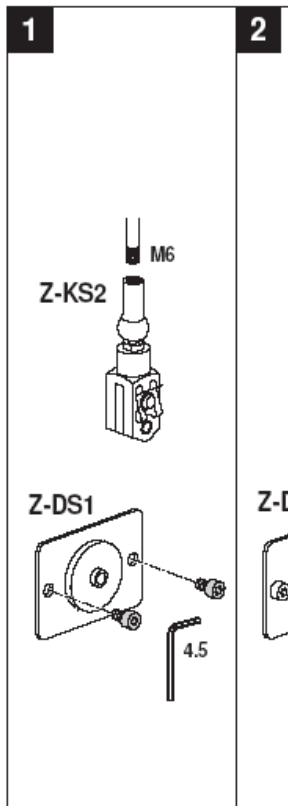
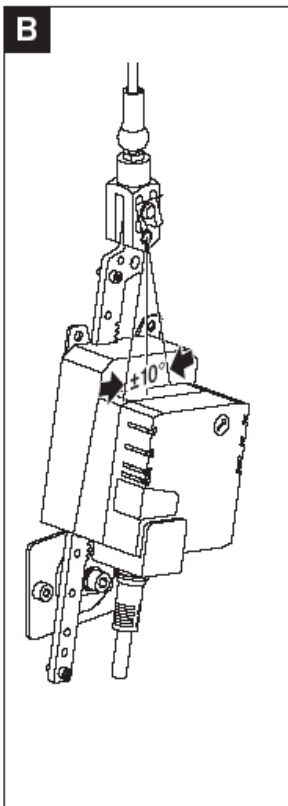
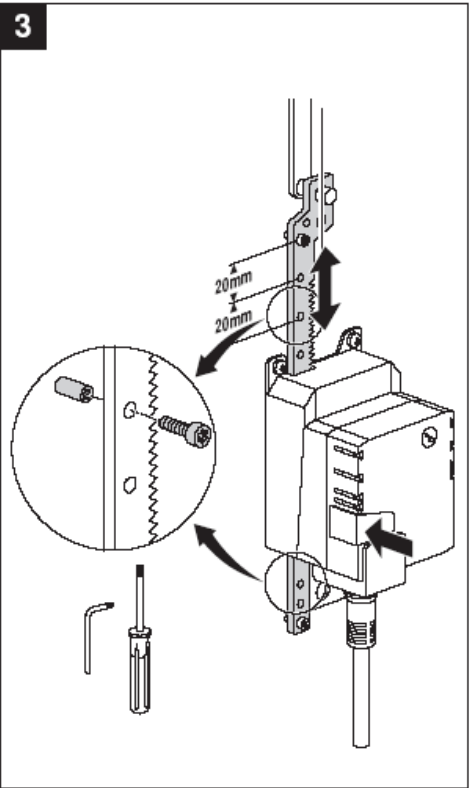
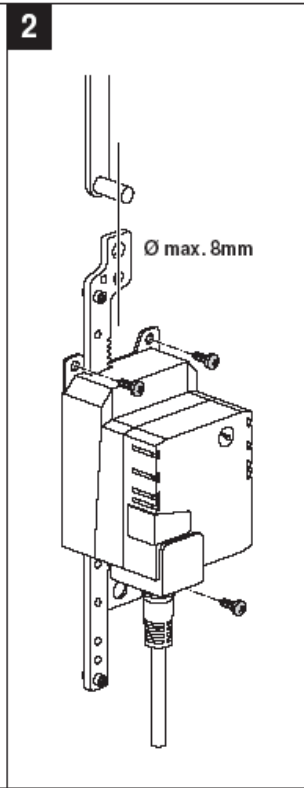
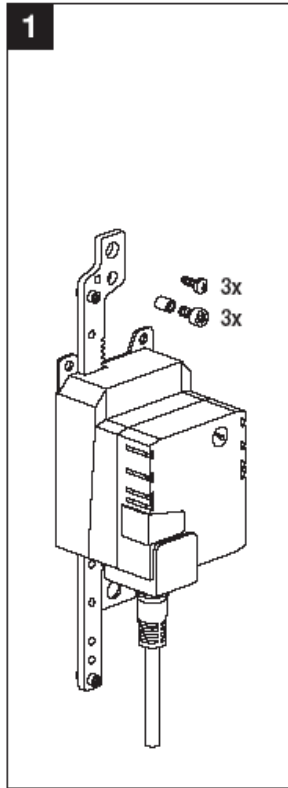
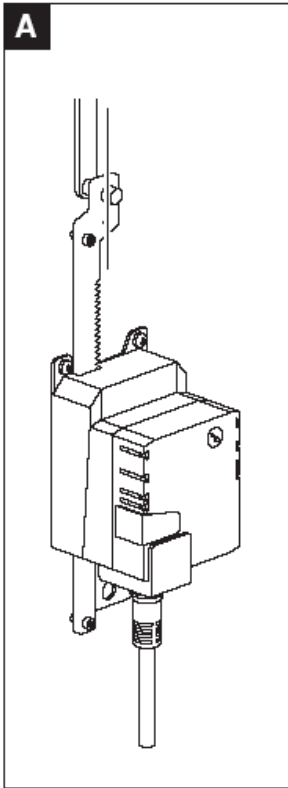
Указания по установке

Применение без боковой нагрузки

Линейный электропривод крепится винтами в 3-х точках непосредственно к корпусу заслонки. Верхняя часть штока крепится к движущейся части клапана (заслонки скольжения)

Применение с боковой нагрузкой

Стыковочный крепеж с внутренней резьбой (Z-KS2) крепится непосредственно к верхней части штока электропривода. Вращающаяся основа (Z-DS1) устанавливается на клапан. Далее линейный электропривод крепится скрытым винтом к предварительно установленной вращающейся основе. Далее стыковочный крепеж, предварительно закрепленный на верхней части штока электропривода, крепится к движущейся части клапана (заслонки скольжения). Возникающее поперечное усилие может быть скомпенсировано до определенных границ с помощью вращающейся основы и стыковочного крепежа. Максимально возможный угол отклонения привода от основы составляет 10° в бок и вверх.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.belauto.nt-rt.ru || эл. почта: bot@nt-rt.ru