

Электропривод для управления воздушными заслонками серии SH Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.belauto.nt-rt.ru || **эл. почта:** bot@nt-rt.ru



Электропривод для управления воздушными заслонками и заслонками скольжения в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий

Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. До 3 м²
 Усилие 450 Н
 Номинальное напряжение 24 В ~ / =
 Управление : откр. / закр. или 3-позиционное
 Длина хода по выбору макс. 100, 200 или 300 мм, настраивается с шагом 20 мм

Обзор типов

Тип	Длина хода	Вес
SH24A100	Макс. 100 мм, настраивается с шагом 20 мм	1060 гр.
SH24A200	Макс. 200 мм, настраивается с шагом 20 мм	1130 гр.
SH24A300	Макс. 300 мм, настраивается с шагом 20 мм	1200 гр.

Технические данные

Электрические параметры	Номинальное напряжение	24 В ~ / = 50/60 Гц
	Диапазон номинального напряжения	19,2 ...28,8 В ~/=
	Расчетная мощность	4 ВА
	Потребляемая мощность:	
	- во время движения	2 Вт
	- в состоянии покоя	0.2 Вт
Функциональные данные	Соединение:	Кабель: 1 м , 3 x 0.75 мм ²
	Усилие	450 Н при номинальном напряжении
	Длина хода	См. «Обзор типов»
	Направление движения штока	Реверсивное, переключателем 1  , 0 
	Время движения :	
	- SH240A100/200/300	150 с / 100 мм
Безопасность	Уровень шума	< 35 дБ
	Класс защиты	III все изолировано
	Степень защиты корпуса	IP54 в любом положении установки
	Температура окружающей среды	-30...+50° С
	Температура хранения	-40...+80° С
Размеры/вес	Влажность окружающей среды	95% отн., не конденсир.
	Техническое обслуживание	Не требуется
	Размеры	См. на след. странице
	Вес	См. «Обзор типов»

Указания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных судах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- Вращающаяся основа и стыковочный крепеж, поставляемые в качестве механических аксессуаров, должны использоваться с учетом возможных нагрузок. Дополнительно: электропривод не должен быть жестко закреплен на вращающейся основе.
- Линейный электропривод чувствителен к механическому загрязнению окружающей среды. Должны быть приняты соответствующие меры предосторожности. Чрезвычайная концентрация пыли, копоти и т.п. могут помешать корректному движению зубчатой планки электропривода.
- Если электропривод установлен не горизонтально, то кнопку выведения зубчатого механизма из зацепления следует нажимать только в том случае, если шток электропривода не находится под нагрузкой.
- При расчете необходимого усилия электропривода следует принимать во внимание конструкцию воздушного клапана или клапана скольжения (площадь клапана, конструкцию, способ установки), и характеристики воздушного потока.
- При использовании вращающейся основы и стыковочного крепежа уменьшение усилия электропривода не предусматривается.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

Особенности изделия

Ручное управление	Возможно ручное управление при помощи кнопки с самовозвратом (при нажатой кнопке редуктор выводится из зацепления)
Настройка величины хода	Величина хода штока настраивается с обеих сторон при помощи механических упоров с шагом 20 мм.
Высокая функциональная надежность	Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

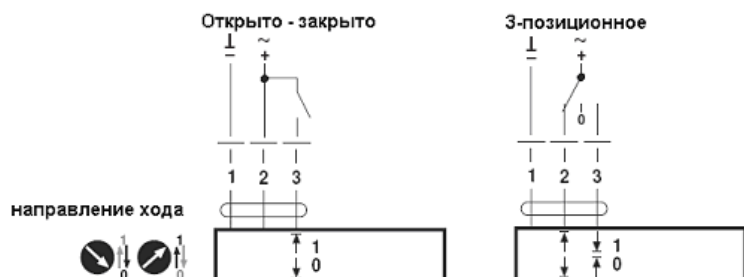
Приспособления и аксессуары

Механические приспособления	Вращающаяся основа для компенсации бокового напряжения	Z-DS1
	Стыковочный крепеж	Z-KS1
	Механический упор / ограничитель	Z-AS1

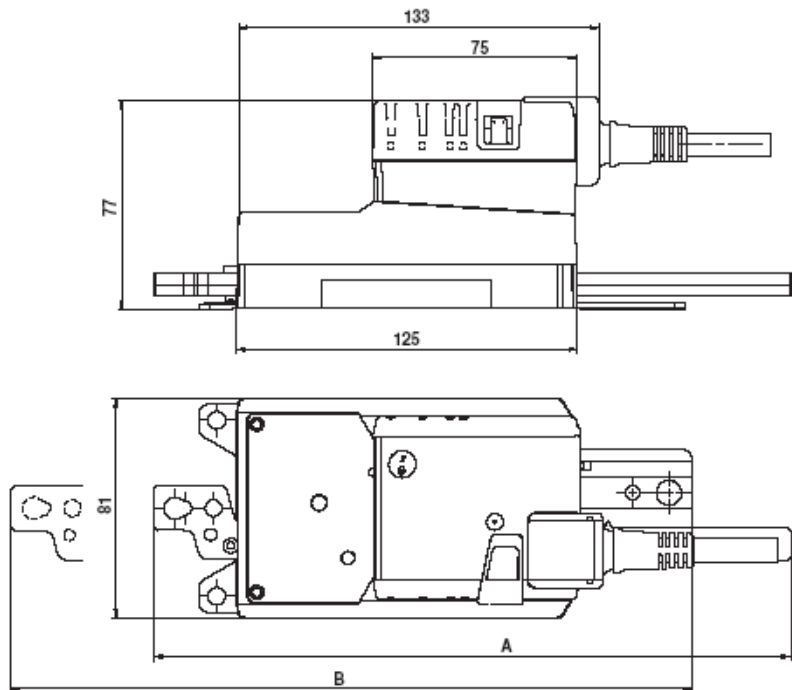
Электрическое подключение

Схема электрических соединений

Примечание:
Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей



ТИП	макс. ход	A	B
SH24A100	100	233.5	294.7
SH24A200	200	333.5	394.7
SH24A300	300	433.5	494.7



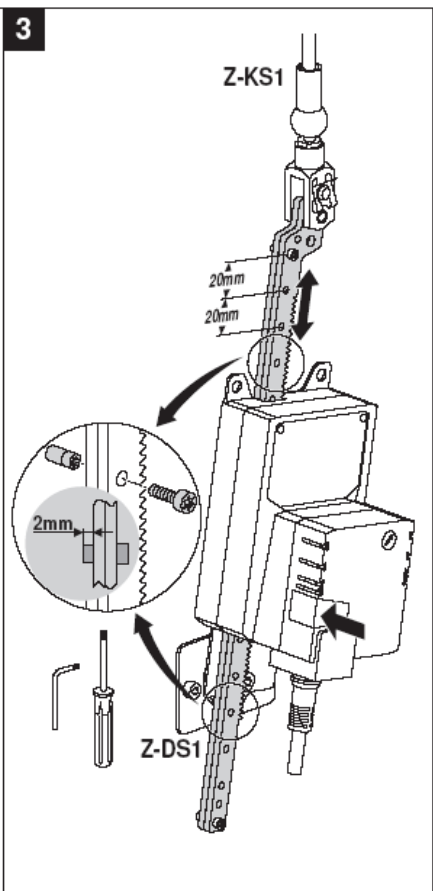
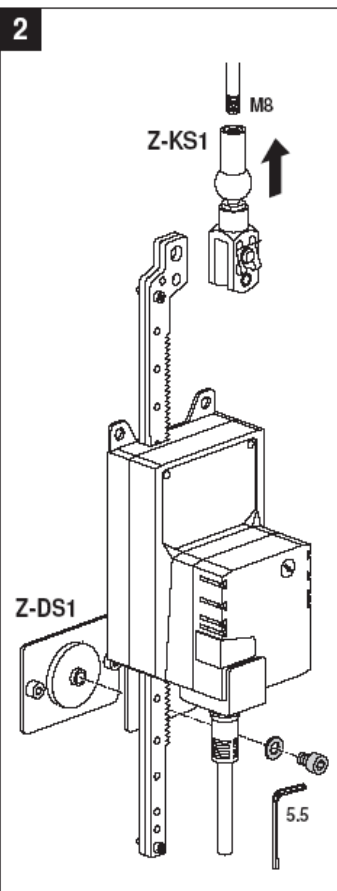
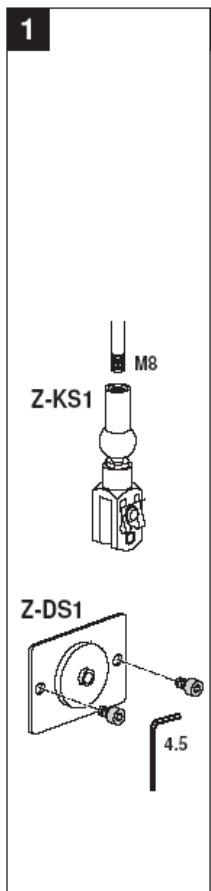
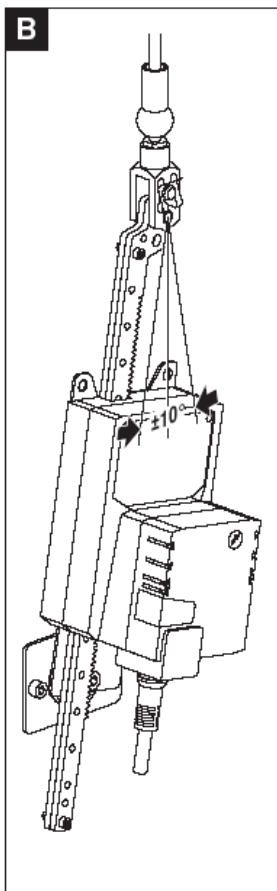
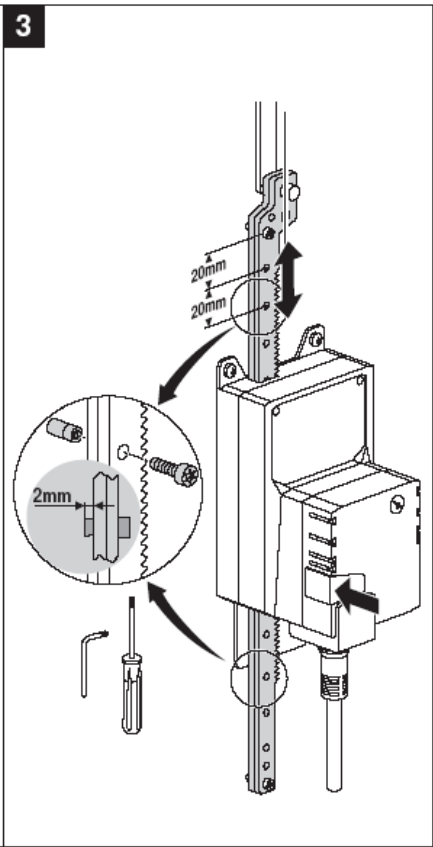
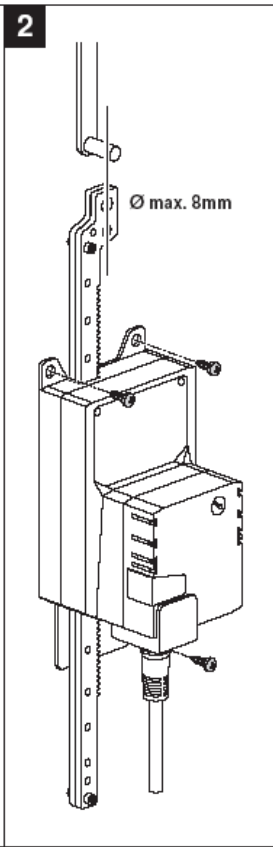
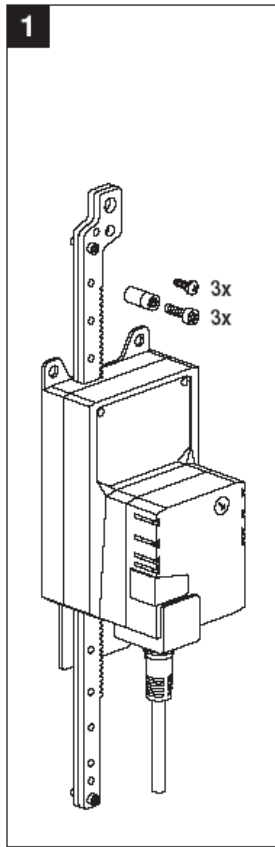
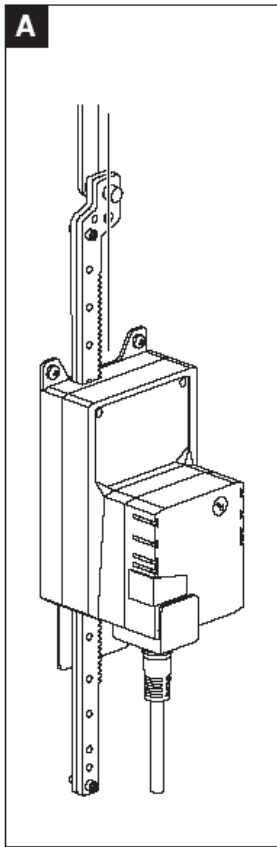
Указания по установке

Применение без боковой нагрузки

Линейный электропривод крепится винтами в 3-х точках непосредственно к корпусу заслонки. Верхняя часть штока крепится к движущейся части клапана (заслонки скольжения)

Применение с боковой нагрузкой

Стыковочный крепеж с внутренней резьбой (Z-KS1) крепится непосредственно к верхней части штока электропривода. Вращающаяся основа (Z-DS1) устанавливается на клапан. Далее линейный электропривод крепится скрытым винтом к предварительно установленной вращающейся основе. Далее стыковочный крепеж, предварительно закрепленный на верхней части штока электропривода, крепится к движущейся части клапана (заслонки скольжения). Возникающее поперечное усилие может быть скомпенсировано до определенных границ с помощью вращающейся основы и стыковочного крепежа. Максимально возможный угол отклонения привода от основы составляет 10° , в бок и вверх.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93